

# hostivický



prosinec 2013

měsíčník

ročník 40

## adventní koncert

Škampova kvarteta str. 10



**4** program  
rozvoje města

**15** adventní  
koncert

**19** chovatelský  
ples

# obsah

**2** Zprávy z radnice / **4** Program rozvoje města / **6** Městská policie / **8** Zprávy z gymnázia / **9** Zprávy ze ZŠ / **11** Začínající spisovatelé / **12** Zprávy z MŠ / **13** Rozhovor - Škampovo kvarteto / **14** Kultura / **15** Adventní koncert / **16** Abonentní vstupenky / **19** Aktivity v sokolovně / **22** Fotbalový tým FC Dobrovíz

Citát na prosinec

Ten, kdo nemá Vánoce v srdci, je nikdy nenajde pod stromkem

Roy L. Smith

## TIRÁŽ

**Hostivický měsíčník** – periodický tisk evidovaný Ministerstvem kultury ČR pod č. MK ČR E 11009

**Vydává:** Městské kulturní středisko Hostivice, příspěvková organizace Husovo nám. 59, 253 01 Hostivice, IČ: 71294023

**Redakční rada:** Marek Chmelík, Soňa Křemenová, JUDr. Věra Marešová MUDr. Taťána Suchánková Kočí

**Redaktor:** Ing. Michaela Waldhauserová

**Grafika:** Kristina Černá

**Adresa redakce:** Husovo nám. 59,

253 01 Hostivice

**Úřední hodiny:** středa 14:00 – 18:00,

**tel: 220980171**

**e-mail:** hostivicky.mesicnik@mksh.cz

Za správnost textů odpovídají autoři, u inzerátů inzerenti.

Otištěné materiály nemusí být totožné se stanoviskem redakce.

Redakce si vyhrazuje právo na krácení příspěvků. Pokud není uvedeno jinak, fotografie jsou z archivu redakce.

**Foto na titulní straně:** Archiv Škampova kvarteta

**Náklad:** 3700 výtisků.

**Tisk:** Grafotechna Plus s.r.o., Lýskova 1594/33, Praha 5 – Stodůlky. Neprodejné. Zdarma do schránek občanům.

**Datum vydání:** 5.12.2013

**Uzávěrka prosincového čísla: 16. 12. 2013**



## Zvláštní vydání Hostivického měsíčníku

13. prosince 2013 vychází zvláštní vydání Hostivického měsíčníku s jízdními řády a inzercí, které si můžete zakoupit v trafice F+F (Čsl. armády 17) a v Městské knihovně (Husovo nám. 59) za 30 Kč. Kromě aktuálních jízdních řádů zde naleznete důležitá telefonní čísla, ordinační doby lékařů, otevírací doby institucí a obchodů, informace, jak nakládat s odpady a přehled podnikatelů a řemeslníků z Hostivice a okolí.

-red.

## zprávy z radnice

### VÁŽENÍ SPOLUOBČANÉ,

**rok 2013 se pomalu chýlí ke svému závěru a je třeba začít dělat inventuru. Myslím, že hlavní úkoly, se kterými jsme do roku 2013 vstupovali, se nám podařilo splnit.**

Letošní rozmary počasí (přivalové povodně), při kterých mnohým občanům voda vytopila sklepy, si zaslouží věnovat tomuto problému větší pozornost, než v minulých letech. Příroda nám dala najevo, kdo je tady pánem a my se budeme muset přizpůsobit. Bude potřeba na opravy, čištění a případné posílení kapacity

kanalizace počítat v rozpočtu města s většími finančními prostředky. Při této příležitosti chci poděkovat všem, kteří se na odstranění následků povodně podíleli.

Opravy chodníků a komunikací považuji za samozřejmost a i v příštím roce chceme, pokud to finanční možnosti města dovolí, v těchto akcích pokračovat, aby město vzkvétalo a občanům se zde dobře žilo.

Největším a pro Hostivici nejdůležitějším úkolem v roce 2013 byla rekonstrukce sokolovny. Dnes se již nemusíme stydět v opravených

prostorách pořádat kulturní, společenské a sportovní akce. Máme před plesovou sezonou a já jsem přesvědčený, že opravené prostory přispějí k dobré zábavě a společenskému životu v Hostivici.

Vážený spoluobčané, za několik dní budeme prožívat nejkrásnější chvíle se svými blízkými, vánoční svátky. Dovolte mi, abych Vám všem popřál hezké prožití těchto svátků, hodně klidu a pohody, a to nejdůležitější: pevně zdraví a spokojenost.

JAROSLAV KRATOCHVÍL,  
STAROSTA MĚSTA



# historie

## Pražské integrované dopravy v Hostivici

V roce 2014 tomu bude již 20 let, kdy se Hostivice stala součástí dnes již velmi rozsáhlého systému Pražské integrované dopravy, se kterým se každodenně setkáváme na území města.



Zároveň se v roce 2014 snad konečně dočkáme nových železničních zastávek Hostivice - U hřbitova a Hostivice - Sadová, které budou mít zásadní dopad na rozvoj města. Železnice, která byla až do ničivých povodní v srpnu 2002 jakousi popelkou, je nyní opět na výsluní zájmu. Rovněž tak nelze opomenout současnost, kdy probíhá kontinuální obměna autobusového vozového parku za nízkopodlažní a ekologičtější typy s normou EURO 5 a výše.



FOTO: M. BABICKÝ

Město je doslova významnou železniční křižovatkou, jejíž roli zastává již od 2. poloviny 19. století. Ve 20. století pak došlo ještě k doplnění autobusovou dopravou. Za posledních dvacet let se doprava v Hostivici zásadním způsobem změnila k lepšímu. Postupem času přibývaly linky zapojené do systému PID, zkracovaly se intervaly spojů, měnilo se linkové vedení,

zlepšovaly se proklady spojů a přestupní vazby.

V neposlední řadě se radikálně změnil vozový park, jak v železniční, tak v autobusové dopravě.

V nejbližších letech má dynamický vývoj pokračovat, mimo již zmíněných nových železničních zastávek Hostivice - U hřbitova a Hostivice - Sadová se zcela jistě dotkne provozu

linek Pražské integrované dopravy, a to v souvislosti s dokončením metra V. trasa A Dejvická - Nemocnice Motol. Na počátku listopadu 2013 došlo k přelomové události, a sice k dohodě Výboru pro dopravu Zastupitelstva hlavního města Prahy

m. Prahy a Rada Středočeského kraje, jejichž souhlas je nezbytný pro zahájení integrace PID a SID již v průběhu roku 2014. Převratnou změnu můžeme očekávat od realizace několik desetiletí odkládané modernizace železniční tratě bývalé Buštěhradské dráhy v úseku Praha - Kladno, která nakonec vyústila ve stavbu rychlodráhy, jejíž realizace snad konečně přichází.

Výstavba rychlodráhy bude mít přímý dopad na dopravní obsluhu Hostivice, jelikož dojde k výstavbě železniční zastávky Hostivice - Jeneček na trati Praha - Kladno. Jak to bude s dopravou na letiště Ruzyně, ukáže další vývoj, ve hře je více možností.

Dovolte mi tedy, vážení čtenáři, abych vás během následujícího roku seznámil na stránkách Hostivického měsíčníku s historií veřejné dopravy v Hostivici, a to zejména s důrazem na uplynulých dvacet let.

Město je doslova významnou železniční křižovatkou

a Dopravního výboru Středočeského kraje o sjednocení provozu dosud samostatných systémů Pražské a Středočeské integrované dopravy. Konečné slovo bude mít Rada hl.

MICHAL BABICKÝ