

hostivický



leden 2014

měsíčník

ročník 41

Garden park

rozhovor str. 15

4 Nový zastupující
ředitel MKSH

19 Pozvánka na koncert:
Kaprálová kvartet

22 Počátky veřejné
dopravy

obsah

2 Usnesení ze zasedání zastupitelstva / 3 Zpráva o činnosti rady města / 5 Pečovatelská služba Hostivice / 8 Zprávy z gymnázia / 9 Zprávy ze ZŠ / 13 Pozvánka na školní ples / 14 Zprávy z MŠ / 15 Rozhovor – Garden park / 18 Kultura / 19 Volný čas / 24 Sport 24 Společenská kronika / 25 Inzerce

TIRÁŽ

Hostivický měsíčník – periodický tisk evidovaný Ministerstvem kultury ČR pod č. MK ČR E 11009

Vydává: Městské kulturní středisko Hostivice, příspěvková organizace Husovo nám. 59, 253 01 Hostivice, IČ: 71294023

Redakční rada: Marek Chmelík, Soňa Křemenová, JUDr. Věra Marešová MUDr. Taťána Suchánková Kočí, Martin Veselý

Redaktor: Ing. Michaela Waldhauserová

Grafika: Kristina Černá

Adresa redakce: Husovo nám. 59, 253 01 Hostivice

Úřední hodiny: středa 14:00 – 18:00,

tel: 220980171

e-mail: hostivicky.mesicnik@mksh.cz

Za správnost textů odpovídají autoři, u inzerátů inzerenti.

Otištěné materiály nemusí být totožné se stanoviskem redakce.

Redakce si vyhrazuje právo na krácení

příspěvků. Pokud není uvedeno jinak, fotografie jsou z archivu redakce.

Foto na titulní straně: archiv Garden parku

Náklad: 3700 výtisků.

Tisk: Grafotechna Plus s.r.o., Lýskova 1594/33, Praha 5 – Stodůlky.

Neprodejně. Zdarma do schránek občanům.

Datum vydání: 10.1.2014

Uzávěrka únorového čísla: 20.1.2014

Přání Redakční Rady

Novoroční předsevzetí ať se Vám vyplní, srdce ať se radostí zaplní, do Nového roku ať vstoupíte s radostí, se zdravím, štěstím a bez starostí Vám přeje redakční rada Hostivického měsíčníku.

Citát na leden

Novoroční předsevzetí:

Sepsal jsem si jednou, co jsem v uplynulém roce udělal dobrého. Potom jsem položky přeformuloval jako předsevzetí a seznam jsem antidatoval. Byl to pěkný pocit.

Robert Fulghum

zprávy z radnice

usnesení ze zasedání zastupitelstva

č. 22/2013 konaného dne 4. listopadu 2013



Upravená verze zápisu za zasedání zajišťující ochranu osobních údajů včetně přijatých usnesení je standardně zveřejněna na úřední desce a na internetových stránkách města www.hostivice.cz. Zde je zveřejněn souhrn usnesení. Doplnující a vysvětlující informace jsou uvedeny přímo pod některými usneseními.

ZASTUPITELSTVO MĚSTA HOSTIVICE

VOLÍ za ověřovatele zápisu ze svého zasedání č. 23/2013 pana Miroslava Petříka a paní Mgr. Markétu Mayerovou

SCHVALUJE program svého zasedání č. 23/2013 podle předloženého návrhu s doplněním bodu 11 Přijetí daru pozemku od TJ Sokol Hostivice

SCHVALUJE zápis ze svého zasedání č. 22/2013 konaného dne 4. listopadu 2013

BERE NA VĚDOMÍ zprávu kontrolního výboru ze dne 9. prosince 2013 o plnění usnesení ze zasedání Zastupitelstva města Hostivice

BERE NA VĚDOMÍ zprávu kontrolního výboru ze dne 9. prosince 2013 o vyřízení podnětů a úkolů pro kontrolní výbor a informaci o vyřízení připomínek, dotazů a podnětů členů zastupitelstva města a občanů

BERE NA VĚDOMÍ přednesenou zprávu o činnosti rady města mezi zasedáními zastupitelstva č. 22/2013 a 23/2013

BERE NA VĚDOMÍ roční plán zasedání zastupitelstva na rok 2014 schválený radou města

SCHVALUJE uzavření darovací smlouvy s Českým svazem chovatelů – ZO Hostivice, kterou město získá

spoluvlastnictví ideální 1/2 budov na pozemcích parc. č. st. 4/3, st. 4/4 a st. 758 k. ú. Litovice, dle předloženého podkladu

SCHVALUJE uzavření smlouvy o vzájemné spolupráci s Českým svazem chovatelů – ZO Hostivice dle předloženého podkladu

Město se již řadu let ve spolupráci s Českým svazem chovatelů snaží vyřešit vlastnictví pozemků, které jsou součástí tzv. Chovatelského areálu U Litovické tvrže. Je předpoklad, že celistvé vlastnictví areálu je pro město i chovatele významnější, než současný stav, kdy pozemky pod budovami ve vlastnictví chovatelské organizace jsou ve vlastnictví ČR s příslušností hospodaření

počátky veřejné dopravy

Hostivice se může pochlubit téměř vítězstvím v celé pevninské Evropě při zavádění tehdy moderního dopravního prostředku, neboť přes její výsostné území vedly v minulosti koleje koněspřežné dráhy. Prvenství jí uniklo jen o pomyslný vlásek, a sice když byl v září 1828 (zkušební provoz již o rok dříve) spuštěn provoz první koněspřežné dráhy na evropském kontinentu z Českých Budějovic do rakouského Kerschbaumu. V roce 1830 došlo k prodloužení do Lince a konečně v roce 1836 do Gmundenu. Hlavní úkol první koněspřežky byl čistě obchodní, šlo zejména o dopravu solí, uhlí, dřeva a dalších komodit.



FOTO: M. BABICKÝ

V roce 1826 podala skupinka šlechticů (angažoval se zejména hrabě Kašpar Maria ze Sternberka a hrabě Eugen Vrbna) k Dvornímu kancléřství ve Vídni žádost o udělení privilegia pro stavbu koněspřežné dráhy Praha – Kladno – Plzeň. Příslušná žádost byla ve Vídni schválena 30. 7. 1827. Dráha, pro kterou se vžilo označení Pražsko – lánská koněspřežka, byla stavěna na úzkém rozchodu 1106 mm (někdy se uvádí též 1120 mm), což je 3,5 rakouské stopy.

Úkolem dráhy byla především doprava tehdy velmi žádaného stavebního i palivového dřeva z křivoklátských lesů do Prahy. Původním záměrem vlastníků bylo vystavět trať z Plzně přes Kladno do Prahy.

1. 5. 1829 byla ustanovena akciová společnost C.K. Pražská železniční společnost a její výkonné jednotky, tj. ředitelství společnosti a ředitelství dráhy. Samotná výstavba koněspřežné dráhy probíhala velice pozvolna, potíže byly zejména ve financování stavby a požadované kvalitě stavebního materiálu.

21. 5. 1830, některé prameny uvádějí 21. 3. 1830, byl zahájen provoz na celém 25 km (přesněji 13938 sáhů) dlouhém úseku Praha-Bruska – Vejhybka (Kladno). Na území Hostivice měřila dráha cca 3,5 km. Již 25. 10. 1830 došlo k prodloužení z Vejhybky do Lán. Pro zásadní technické potíže byl provoz koněspřežky po roce zastaven a nedostatky odstraněny. V roce 1833 došlo ještě k prodloužení z Lán do Píně, čímž se její postup nadobro zastavil.

Úkolem dráhy byla především doprava tehdy velmi žádaného stavebního i palivového dřeva

V říjnu 1834 dráhu koupil kníže Karel Egon II. z Fürstenberku (majitel lánských lesů). Po nutných opravách se kola koněspřežky opět rozjela až 14. 9. 1837. Roku 1847 podal zmiňovaný kníže žádost o přestavbu koňské dráhy na parostrojní provoz.

28. 2. 1852 prodal kníže Karel Egon II. z Fürstenberku koněspřežku C.K. Buštěhradské železniční společnosti včetně platných koncesí z let 1827 a 1850. Během roku 1854 byla založena C.K. výhradně privilegovaná Buštěhradské železnice (kníže Fürstenberk byl mezi zakládajícími akcionáři). Od 1.11.1854, tedy záhy po smrti knížete, se ocitla celá Pražsko – lánská koněspřežka v majetku nově vzniklé C.K. výhradně privilegované Buštěhradské železnice.

25. 6. 1863 byla udělena koncese na přestavbu koněspřežné dráhy v úseku Praha-Dejvice (Bruska) – Kladno (Vejhybka). Byly provedeny přeložky nevyhovující tratě (mj. i v Hostivici), osazeny klasické železniční kolejnice, proběhla změna rozchodu na standardních 1435 mm. Ještě téhož roku došlo k zahájení provozu na zmíněném úseku pod taktovkou parní trakce.

V roce 1869 proběhla rekonstrukce na parní provoz i v úseku Kladno – Lány. V posledním úseku Lány – Píň probíhal koněspřežný provoz až do roku 1873, poté následovala již pouze neodvratná likvidace tratě bez náhrady.

MÍCHAL BABICKÝ