

# hostivický



únor 2014

měsíčník ročník 41

## Tomáš Dvořák

olympijská nálada str. 8

## Křížovka

nově na str. 24

**10** Nová sauna  
již v provozu

**17** Web MKSH  
dostal nový kabát

**20** Pojeďte do Vídně  
na velikonoční trhy

# Sauna, golf a Vídeň

Vážení čtenáři,

atmosféru sauny jsem poprvé navnímal před několika lety na drsném skandinávském severu u finské obce Inari v srdci Laponska, nedaleko které je jedno z oněch tisíců fantaskních jezer. Červencové slunce v těchto končinách tehdy ohřálo vodu Mutusjärvi na zhruba devět stupňů a v kombinaci s bytelnou saunou šlo o mimořádný zážitek. Zchladit se v zemi nikoho je jev nevídaný. Nyní, kdy se v hostivické sokolovně otevřela sauna pro veřejnost, přichází atmosféra Skandinávie i sem. Vedle odpočinku v místní sauně si však v sokolovně přijdou na své i golfisté, kteří tu za solidní cenu mají k dispozici golfový trenažér. Samozřejmě, že je k mání i trenér, ať už pro úplné začátečníky, tak i pro profesionální hráče, kteří chtějí zkvalitnit svou hru. Nicméně i samotné dění v sokolovně stojí určitě za pozornost. Již v průběhu února a března budou přibývat další sportovní a vzdělávací aktivity. A na závěr něco ze zcela jiného soudku. MKSH pro vás na duben připravilo dva jednodenní zájezdy. Na počátku tohoto měsíce můžete vyrazit prozkoumat kouzlo velikonoční Vídně a její tradiční trhy, na konci měsíce bude možnost navštívit „tropické ostrovy“ mezi Drážďany a Berlínem. Více najdete uvnitř listu a na nových stránkách [www.mksh.cz](http://www.mksh.cz). Přeji příjemný zbytek února.

**JAN ČERNÝ**  
POVĚŘENÝ ŘÍZENÍM MKSH



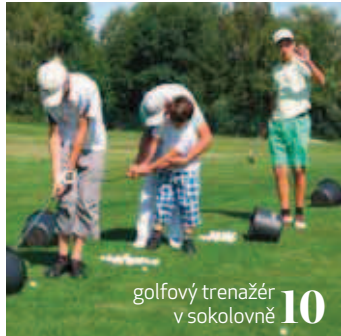
Citát na leden

*Ten nejpomalejší, který neztratil cíl z očí, jde stále ještě rychleji než ten, který bloudí bez cíle.*

**Gotthold Ephraim Lessing**



rozhovor  
s Tomášem Dvořákem 8



golfový trenažér  
v sokolovně 10

- 3 Usnesení ze zasedání zastupitelstva
- 4 Nárůst stočného
- 5 Jak hradit poplatky
- 6 Aktuálně z THS
- 8 Rozhovor - olympijská nálada Tomáše Dvořáka
- 10 Finská sauna v sokolovně
- 16 Pod taktovkou parní trakce
- 18 Program kina
- 19 Pozvánky: Trojanovo trio, Patchwork klub
- 21 Nové tituly v knihovně
- 24 Zápisy do škol
- 27 Inzerce

## Fotosoutěž

Pro všechny, kteří rádi fotí a soutěží, připravilo MKSH fotografickou soutěž. Zašlete nám fotografii z Hostivice a okolí, kterou považujete za vydařenou, a která je vaším dílem. Autor vítězné fotografie, jenž vybere redakce HM, získá 100 Kč a dvě volné vstupenky do Kina Hostivice. Samozřejmě je uveřejnění foto v příštím čísle HM. Soutěžní fotografie v tiskovém rozlišení zasílejte na e-mailovou adresu [soutez@mksh.cz](mailto:soutez@mksh.cz) spolu s vaším jménem, popiskem (alespoň 100 znaků) a připojeným souhlasem s užitím díla pro účely MKSH. Uzávěrka příjmu fotografií je 20. února. Každý autor může zaslat pouze jednu fotografii v rámci jednoho soutěžního kola.

výhra  
**100 Kč**  
+2 lístky do kina



PŘÍSTÁNÍ BOEINGU 747-400 JUMBO NA LETIŠTI VÁCLAVA HAVLA.

# pod taktovkou parní trakce

Zatímco animální provoz na části pražsko – lánské koněspřežky probíhal až do roku 1873 a byl již v té době značným anachronismem, světu zavládla parní trakce. Buštěhradská dráha (BEB, BD, BS) měla již letité zkušenosti s parním provozem.

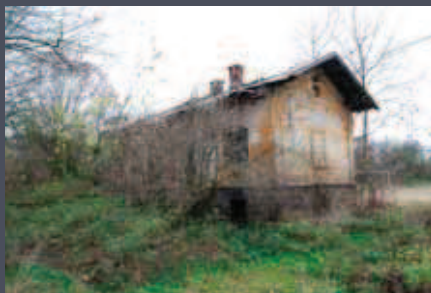


FOTO: M. BABICKÝ; TORZO BÝVALÉ DRÁŽNÍ VODÁRNY, PŘEBAL JEDNÉ Z KNIH BD Z 19. STOLETÍ

První čistě parní provoz byl na trati Staré Kladno – Vejhybka (dnes Kladno) dne 5. 11. 1855. Pokud si chcete jednu z prvních parních lokomotiv Buštěhradské dráhy prohlédnout, máte možnost v Národním technickém muzeu v Praze. Konečnou stanicí Buštěhradské dráhy nezůstala stanice Bruska (nyní Praha-Dejvice), nýbrž se po vyřešení potíží při trasování Stromovkou dostala až do Buben. Provoz byl zahájen 27. 5. 1868 a nic již nebránilo prodloužení po monumentálním Negrelliho viaduktu až na Státní nádraží (nyní Praha-Masarykovo nádr.).

Společnost Buštěhradská dráha však neusnula na vavřínech, neustále rozšiřovala svou železniční síť. Zaměříme se na trať Praha-Smíchov – Hostivice, která vznikala v letech 1870–1872. Ze smíchovského nádraží stoupala nepříznivými sklonovými i směrovými poměry, proto se jí začalo říkat Pražský Semmering, podle obdobných podmínek železniční tratě, která vede horským sedlem v rakouském Semmeringu. Stavební koncese získána 19. 5. 1870. Provoz na trati Praha-Smíchov – Hostivice (dnes Praha-Smíchov, severní nástupiště) byl pro nákladní dopravu zahájen 3. 7. 1872, osobní doprava pak od 16. 9. 1872. Během budování dráhy ze Smíchova do Hostivice došlo v roce 1870 k výstavbě a zahájení provozu nynějšího nádraží Hostivice s č.p. 93.

V souvislosti s novou tratí byla také na východním okraji Hostivice vybudována drážní vodárna, jejímž úkolem bylo čerpat vodu z hradního potoka a předávat ji do stanice zejména kvůli zbrojení parních lokomotiv. Nevyužívaná vodárna na počátku 21. století již značně chátrala, nejtěžší ránu

ji způsobil požár 1. 9. 2009. Na sklonku roku 2013 byl objekt č. p. 119 – bývalá drážní vodárna, prodán hostivické firmě Risl s.r.o., která má zájem celý objekt opravit a dále využívat.

Při výstavbě dráhy ze Smíchova do Hostivice vyrostla Buštěhradské společnosti zdatná konkurence v podobě Prag-Duxer Eisenbahn (Pražsko-duchcovské dráhy – PDE, PDD). Dne 25. 6. 1870 obdrželi hrabě Friedrich Thun-Hohenstein, hrabě Rudolf Chotek, kníže Mořic Lobkovíc, kníže Ferdinand Kinský, hrabě Jindřich Jaroslav Clam-Martinič, Anton Emanuel Komers, Julius Přiborský, Josef Neswadba, Heinrich Mikolecky a Johann Pack koncesi k vybudování a provozu železniční trati z Prahy-Smíchova do Duchcova (s odbočkou do Mostu). Trať byla z Prahy-Smíchova trasována přes Prokopské údolí na Dušníky (dnes Rudná u Prahy), dále na Litovice, mimoúrovňově překřížila trať Buštěhradské dráhy a přes Středokluky pokračovala až do Duchcova a Mostu. Úkolem dráhy byla zejména doprava hnědého uhlí z mostecké uhelné pánve do středních Čech a Prahy. Trať byla otevřena 12. 5. 1873. Stanice Litovice byla pro provoz otevřena během července 1873. Společnost se již od spuštění provozu potýkala s finančními problémy, které zapříčinil krach na vídeňské burze v květnu 1873. Provoz na počátku roku 1874 zajistila společnost Duchcovsko-podmokelská dráha, od 1. 7. 1874 pak v režii Císařsko-královské státní dráhy. Sekvestrační zákon z r. 1877 umožnil státním drahám převzít předlužené železniční společnosti. Od 1. 1. 1892 došlo k zestátnění celé společnosti PDE.

Další vývoj železnice probíhal relativně v poklidu až do osudného sarajevského

PARNÍ LOKOMOTIVA BUŠTĚHRADSKÉ DRÁHY

atenátu na následníka rakousko-uherského trůnu Františka Ferdinanda d'Este s chotí dne 28. 6. 1914. Krutá a nelítostná 1. světová válka trvala čtyři léta a mimo všeobecných útrap se podepsala i na železniční dopravě, která byla podřízena válečné mašinerii. Na sklonku války byla mj. vyhlášena Československá republika. Rakousko-uherská říše pěla svou labutí píseň. Agonie trvala až do listopadu 1918, kdy několik podpisů státníků ukončilo nejen 1. světovou válku, nýbrž odstartovalo i nové rozdělení Evropy.

Na základě zákona č. 124 Sb. z 8. 6. 1923 o nabytí Buštěhradské železnice státem, došlo k zestátnění veškerého movitého i nemovitého majetku společnosti Buštěhradské dráhy, a sice se zpětnou platností od 1. 1. 1923. Vládním nařízením č. 138 Sb. z 5. 7. 1923 se provádí zákon výše uvedený a tím končí historie společnosti Buštěhradské dráhy. Tímto krokem došlo k jejímu převedení pod nově vznikající Ředitelství Praha-jih. Československé státní dráhy tak získaly rozsáhlý a nejednotný vozový park osobní vozů z let 1876–1921 včetně dvou salonních vozů, používaných při zvláštních státnických příležitostech.

MICHAL BABICKÝ

A zdá se, že svatební oslavy, které probíhají v prosluněném dni v rodinném kruhu v sídle nevěstinych rodičů obklopeném romantickou krajinou, budou skutečně nejkrásnějším začátkem společného života. Ovšem... kdyby se na svatební hostině náhle neobjevil nezvaný host. Jan Benda si brzy získává náklonnost přítomných. Maminky i tetičky mu podstrojují, muži mu bodře nalévají. Kdo to však vůbec je? A odkud se vzal? Je to jen neškodný vetřelec, který se obvykle vmísí do davu s cílem zadarmo se najíst? Nebo se vynořil z minulosti někoho ze svatebčanů? A koho? S Janem Bendou u svatebního stolu dostává romantika trhliny. Toho chlápka je třeba dostat co nejrychleji pryč. Některá tajemství by prostě neměla být prozrazena!  
Česko/Slovensko, 2013, 98 min.  
Režie: Jan Hřebejk



**12. 3. 2014 MILIONÁŘ Z CHATRČE**  
Hlavní hrdina, mladík Jamal Malik

(Dev Patel), sedí v televizním studiu naproti moderátorovi indické verze soutěže Chcete být milionářem? a čeká na poslední otázku, která jej dělí od pohádkové výhry 20 miliónů rupií. Ještě před nedávnou chvílí byl chlapcem z bombajského slumu, chlapcem, který se narodil do světa bez budoucnosti, do světa nám nepředstavitelné bídy. Jak se kluk z ulice dokázal dostat tam, kam se nedostali ani hoši z lepších rodin, ani učenci s několika tituly v kapse? Odpovědi na tyto otázky bude z Jamala tahat někdo mnohem méně příjemný než televizní moderátor. Před poslední otázkou má Jamal pouze jeden den na to, aby se připravil. Bohužel mu tuto přípravu ztrpčují policejní vyšetřovatelé, kteří ctí presumpci viny a snaží se i s použitím brutální síly získat od Jamala odpověď na klíčovou otázku: Jakým podvodem se dostal krůček od pohádkového bohatství. Jamal vypráví svůj životní příběh, ze kterého vyšetřující policisté pochopí, proč zná odpovědi na všechny ty zálučné soutěžní otázky. A také se dozvedí, že Jamal má i další důvody k účasti ve slavné televizní soutěži než je jen pouhá vidina hromady peněz: například snaha nalézt ztracenou lásku.  
Velká Británie, 2008, 115 min.  
Režie: Danny Boyle

# Pozvánka



Srdečně vás zveme na koncert

## Trojanova tria

PAVEL HŮLA – housle  
PETR PAULŮ – kytara  
LADISLAV HORÁK – akordeon

kteřý se uskuteční ve čtvrtek  
**13. března 2014 v 19:00**  
v aule hostivického zámku.

Předprodej vstupenek začíná 17. února  
2014 v Městské knihovně, Husovo nám. 59.

# Pozvánka

## PATCHWORK KLUB HOSTIVICE

Vás srdečně zve na svoji první výstavu, která se koná  
**od 3. do 28. března ve vstupní hale Hostivického zámku.**

Otevřeno: Po, St 8:00–17:30; Út, Čt 8:00–15:30; Pá 8:00–13:00

**Tak jako se v patchworku používají různé techniky, tak i my jsme každá jiná. To, co nás spojuje, je láska k šití a kreativní tvoření. Budeme rády, když se na naši výstavu přijdete podívat.**

Začalo to nenápadně. Potkávaly jsme se při nákupech galanterie, látek, na patchworkových výstavách a na různých kurzech šití. Z našich náhodných setkání se staly pravidelné schůzky. Při dobré kávě si obdivujeme naše výtvoř, prohlížíme časopisy, knihy o šití, vybíráme látky, šijeme, vzájemně se inspirujeme svými nápady a povídáme si o všem možném.

### TIRÁŽ

**Hostivický měsíčník** – periodický tisk evidovaný Ministerstvem kultury ČR pod č. MK ČR E 11009

**Vydává:** Městské kulturní středisko Hostivice, příspěvková organizace  
Husovo nám. 59, 253 01 Hostivice,  
IČ: 71294023

**Redaktorka:** Ing. Michaela Waldhauserová

**Redakční rada:** Marek Chmelík,  
Soňa Křemenová, JUDr. Věra Marešová

MUDr. Taťana Suchánková Kočí, Martin Veselý

**Grafika:** Kristina Černá

**Adresa redakce:** Husovo nám. 59,  
253 01 Hostivice

**Úřední hodiny:** středa 14:00 – 18:00,

**tel: 220980171**

**e-mail:** hostivicky.mesicnik@mksh.cz

Za správnost textů odpovídají autoři, u inzerátů inzerenti. Otištěné materiály nemusí být totožné se stanoviskem redakce. Redakce

si vyhrazuje právo na editaci příspěvků. Pokud není uvedeno jinak, fotografie jsou z archivu redakce.

**Foto na titulní straně:** K. Černá

**Náklad:** 3700 výtisků.

**Tisk:** Grafotechna Plus s.r.o., Lýskova 1594/33,  
Praha 5 – Stodůlky.

Neprodejné. Zdarma do schránek občanům.

**Datum vydání:** 15. 2. 2014

**Uzávěrka březnového čísla: 20. 2. 2014**