

hostivický



říjen 2014

měsíčník ročník 41

Severský filmový festival

To nejlepší ze skandinávské kinematografie
+ speciální kuchařská show str. 18

Hostivické sborobraní

rozhovor se šéfkou Hostivického pěveckého sboru
a pozvánka koncert str. 9

2 Svatomartinské
slavnosti vína

11 do Drážďan
s MKSH

15 Kdo si s námi
zaspívá?

inzerce

VÝCHOVA MALÝCH DĚTÍ

Pozvánka na přednášku pro maminky

Užitečné **tipy** pro snížení stresu
maminek při výchově

Více informací k přednášce naleznete na straně 19



14.-15. 11.

Svatomartinské slavnosti vína Hostivice

V sobotu prožijete příjezd sv. Martina na bílém koni

Po oba dny vám bude hrát moravská cimbállovka.

PÁ 14.11. - od 17 hod.

SO 15.11. - od 14 hod.

Sokolovna Hostivice

**Vstupné
v předprodeji
na vybraný den:
100 Kč**

Cena zahrnuje: Vstup
na slavnosti s moravskou
cimbállovkou, místo
k sezení a památeční
sklenku

Předprodej probíhá v sokolovně vždy v pondělí až čtvrtek
od 15-17 hod. Rezervace vstupenek na e-mailu: info@mksh.cz
Vstupné na místě: 120 Kč (bez místa k sezení a památeční sklenky)

ochutnejte
vynikající
mladá vína

užijte si
svatomartinské
delikatesy



www.mksh.cz

Obsah

4 Zpráva i činnosti Rady města Hostivice / **5** Informace investičního odboru / **6** Slavnostní otevření nových železničních zastávek / **7** Městská policie / **9** Rozhovor s Hanou Krejčovou / **11** Pojeďte do Drážďan / **13** Aktivity v sokolovně / **14** Adventní trhy / **15** Pozvánka na Spirituál kvintet / **21** Polemika, názory

TIRÁŽ Hostivický měsíčník – periodický tisk evidovaný Ministerstvem kultury ČR pod č. MK ČR E 11009 / **Vydává:** MKSH, příspěvková organizace, Husovo nám. 59, 253 01 Hostivice, IČ: 71294023 **Redakční rada:** Marek Chmelík, Soňa Křemenová, JUDr. Věra Marešová, MUDr. Taťána Suchánková Kočí, Martin Veselý / **Redaktoři:** PhDr. Jan Černý, Ing. Michaela Waldhauserová **Grafika:** Kristina Černá **Adresa redakce:** Husovo nám. 59, 253 01 Hostivice **Úřední hodiny:** středa 14:00 – 18:00, tel: 220980171, **email:** hostivicky.mesicnik@mksh.cz / Za správnost textů odpovídají autoři, u inzerátů inzerenti. Otištěné materiály nemusí být totožné se stanoviskem redakce. Redakce si vyhrazuje právo na krácení příspěvků. Pokud není uvedeno jinak, fotografie jsou z archivu redakce. **Foto na titulní straně:** Erik Aavatsmark / Rubicon TV / **Náklad:** 3700 výtisků. **Tisk:** Grafotechna Plus s.r.o., Lýskova 1594/33, Praha 5 – Stodůlky. Neprodejné. Zdarma do schránek občanům. **Datum vydání:** 10.10. 2014 / **Uzávěrka listopadového čísla:** 20.10.2014

slavnostní otevření nových železničních zastávek

Datum 1.9.2014 se zapíše „zlatým písmem“ do Kroniky města Hostivice. Toho dne byl zahájen provoz na nových železničních zastávkách Hostivice, Sadová a Hostivice, U hřbitova na trati 122 v trase Praha, Na Knížecí – Praha, Zličín – Hostivice – Rudná u Prahy.

Velká událost, která svým rozsahem připomíná zahájení provozu na nově zřízených železničních spojkách v Jenečku z května 1947. Nutno podotknout, že to nebyl slavný den pouze pro Hostivici, ale i pro další obce na Praze-západ, tedy Rudnou, Jinočany a zejména Chýně. Letitá snaha obyvatelky a bývalé starostky Chýně Ing. Kovářové konečně slavila úspěch, a trať, které reálně hrozilo zastavení provozu, konečně začala plnit svou řádnou funkci v systému Pražské integrované dopravy.

Datum 1.9.2014 se zapíše „zlatým písmem“ do Kroniky města Hostivice. Toho dne byl zahájen provoz na nových železničních zastávkách Hostivice, Sadová a Hostivice, U hřbitova na trati 122 v trase Praha, Na Knížecí – Praha, Zličín – Hostivice – Rudná u Prahy. Velká událost, která svým rozsahem připomíná zahájení provozu na nově zřízených železničních spojkách v Jenečku z května 1947. Nutno podotknout, že to nebyl slavný den pouze pro Hostivici, ale i pro další obce na Praze-západ, tedy Rudnou, Jinočany a zejména Chýně. Letitá snaha obyvatelky a bývalé starostky Chýně Ing. Kovářové konečně slavila úspěch, a trať, které reálně hrozilo zastavení provozu, konečně začala plnit svou řádnou funkci v systému Pražské integrované dopravy.

Historicky prvním vlakem, který zastavil na nově zřízené železniční zastávce Hostivice - Sadová, se stal v 4:34 Os 25951 s motorovým vozem 810.334-3, řízeným strojvedoucím Himlem. Když



pomineme autora článku, cestoval ve voze pouze jeden cestující, který pravidelně dojíždí z Kladna na pražský Spořilov.

Slavnostní otevření zastávek se událo týž den, a sice za účasti hejtmána Středočeského kraje M. Petery, starostů dotčených obcí, zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, Českých drah, Ropidu a početných zástupců sdělovacích prostředků. Regionova ev. č. 814.221-8/814.222-6 na spoji Sv/Sp 35138/35139 vyjela z pražského Hlavního nádraží v 11:40 a její první zastávkou se v 12:23 hod. stala Hostivice, Sadová. Zde, hejtmán společně se starostou J. Kratochvílem, společně pokřtili lahve sektu zastávkovou cedulí. Stejná procedura se konala cca o 10 min. později v zastávce Hostivice, U hřbitova.

Následně se vlak přesunul na zastávku do Chýně, kde probíhal další křest, tentokrát s účastí bývalé starostky V. Kovářové a současného starosty J. Novotného. Abychom byli důslední, musíme se nyní přesunout na vedlejší trať 173, kde za účasti starosty L. Kocmana a samozřejmě hejtmána



proběhlo otevření zastávky Rudná, zastávka. Poslední nově otevřenou zastávkou se staly Jinočany, kde se za účasti starostky M. Čančíkové, hejtmána a dalších důležitých osob konalo slavnostní střihání pásky.

Škarohlídi, kteří novým zastávkám prorokovali nezájem cestujících, se šeredně přepočítali. Díky obrovskému zájmu cestujících z Chýně i Hostivice musela být po týdnu provozu operativně posílena kapacita dvou ranních vlaků do Prahy přidáním vozů.

Jaký bude další vývoj, ukáže čas. Důležitý je zájem cestujících, dostatek prostředků na financování provozu, dobře zorganizované jízdní řády, přestupní vazby, rychlost přepravy atp. Během dalších měsíců vznikne ještě zastávka Chýně, Jih, která prozatím nebyla realizována. V plánech je již zanesena zastávka Hostivice - Jeneček, která bude postavena v souvislosti s modernizací tratě na Kladno. A co ve vzdálenější budoucnosti? Vlakotramvaj neboli tramvlak? Kdo ví?

MICHAL BABICKÝ

FOTO: M. BABICKÝ

Klokánek slavil 10 let

Vážení hostivičtí občané, ráda bych vás informovala o naší velké oslavě, která proběhla v Klokánku v úterý 16. září. Slavili jsme 10. výročí otevření našeho zařízení. Narozineniny jsme oslavili důstojně a vesele, bavili se dospělí i děti. Pro dospěláky nám přijel zazpívat náš milý patron pan Kamil Stříhávka s celou kapelou Leaders. Uspořádali pro nás hodinový koncert na zahradě Klokánku a moc mu za to děkujeme. Slovem provázela pan Marek Černoch a i ten zazpíval dětem a tetám krásnou písničku svého otce, na kterou si děti zatančily. Naše nejmenší děti si připravily taneční mini vystoupení z pohádky „Ať žijí duchové“ a věříme, že malí trpasličíci s Leontýnkou se všem

líbili. Velké skoroslechny pak na oplátku panu Stříhávce zazpívaly jeho píseň a on byl velmi dojat. Děti měly také možnost posadit se na opravdovou motorku, své motorky přijeli ukázat a předvést motorkáři Nezmot. Na celé akci se sponzorsky podílelo Rádio Beat, jež zajistilo techniku koncertu, firmy Cosmo trading a Next reality. Program pro děti obohatilo loutkové divadlo Aleše Bílka Vysmáto. Dětem se moc líbilo šermířské vystoupení skupiny Duellanti, které je doslova vtáhlo do děje. Úžasné občerstvení zajistily sponzorsky lahůdky Cajthaml, dobroty nám darovalo i Letiště Praha, hosté si pochutnávali na kebabu a jiných pochutinách firmy Pizza kebab

Hemiltong group. Děti si mohly nechat namalovat obličejky od Colorýnky – paní Darii Vis. Poděkování patří všem, kteří s námi přišli oslavit naše 10. narozeniny.

A čeho jsme za 10 let dosáhli? Je zde spousta věcí, jež jsou na první pohled zřejmé. Budova dostala zcela nový kabát, uvnitř vzniklo 12 krásných bytů pro děti, vybudovali jsme půdní vestavbu, kde se můžeme pyšnit terapeutickými místnostmi, máme krásnou zahradu s dvěma zahradními altány. To vše a spoustu dalšího jsme vytvořili díky vám a všem laskavým sponzorům. Jsou zde však i věci, které na první pohled nejsou vidět.

k dechové zkoušce přístrojem PČR, který naměřil 1,83 promile alkoholu v dechu. Věc si převzala PČR pro podezření ze spáchání trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky dle § 274 tr. zákoníku.

DNE 4. ZÁŘÍ v 18.00 hod. bylo telefonicky oznámeno hlídce MP, že v domě v Hostivici je žena, která chce společně se synem spáchat sebevraždu. Hlídka ihned jela na místo, kde se již nacházela RZS a PČR.

DNE 9. ZÁŘÍ v 19.00 hod. žádá PČR hlídku MP o spolupráci při pátrání po vozidle, které v Praze spáchalo dopravní nehodu a ujelo. Hlídka MP toto vozidlo vypátrala v ul. Zimní a toto vozidlo střežila do příjezdu PČR.

DNE 13. ZÁŘÍ ve 20.13 hod. bylo telefonicky oznámeno hlídce MP, že

na Husově náměstí podnapilý muž obtěžuje členy kapely Bacily. Na místě bylo zjištěno, že jeden z našich místních bezdomovců chtěl radit zvukařům kapely s ozvučením pódia. Z místa byl ihned vykázan.

DNE 14. ZÁŘÍ v 07.50 hod. telefonicky bylo hlídce oznámeno, že téhož dne ve 02.30 hod. oznamovatel viděl odjíždět od Peterkova mlýna dodávkové vozidlo. Na místě bylo zjištěno, že neznámý pachatel odcizil lavice a stůl u cyklostezky vedoucí na Řepy. Dalším šetřením bylo zjištěno, že došlo také k odcizení stolu a lavic u cyklostezky vedoucí na Hájek.

DNE 14. ZÁŘÍ ve 14.01 hod. telefonicky oznámil dispečer HZS Kladno hlídce MP, že v rodinném domě v Hostivici je stará nemožoucí žena, která žádá o pomoc. Strážník se dostavil na místo. Branka na

pozemek byla uzamčena, tak přešel plot a vstoupil do domu, který byl otevřený. Z domu slyšel volání o pomoc. V jednom pokoji na zemi ležela paní, která uvedla, že zde leží delší dobu a sama se nedokáže zvednout. Strážník paní posadil na křeslo a zjistil, že není třeba lékařské pomoci. Na místo se dostavila příbuzná, která se postarala o další péči.

MP řešila přestupek podle živnostenského zákona, kdy provozovna potravin nebyla řádně označena, jak ukládá živnostenský zákon. Opět byly řešeny přestupky proti veřejnému pořádku /rušení nočního klidu/ a přestupky v dopravě.

Mgr. KAREL VODOLAN
ŘEDITEL MP HOSTIVICE



městské pivní slavnosti - fotozpravodaj



Hostivice Song

V rámci Městských pivních slavností Hostivice měl premiéru Hostivice Song – píseň o městě Hostivici pro město Hostivice v podání Jana Černého a Pěveckého sboru ZUŠ Hostivice. Realizaci nahrávky má potom na svědomí Pavel Kappler (Studio Kappka). Pokud si chcete song poslechnout, stačí zadat na YouTube do vyhledávacího pole frázi „Hostivice Song“.

-RED



proběhl podzimní úklid u Hostivických rybníků

V neděli 21. září se uskutečnila podzimní pomoc přírodě u Hostivických rybníků, kterou již od roku 1994 pravidelně pořádá Český svaz ochránců přírody Hostivice. Úklidová brigáda je součástí celosvětové kampaně Uklidme svět (Clean Up The World), kterou v ČR koordinuje ČSOP, a letošní brigády se zúčastnila také celostátní koordinátorka akce z Kanceláře ÚVR ČSOP. Díky prezentaci akce na celostátním webu přijeli i pomocníci z Prahy. Celkem nás bylo 15, z organizovaných hlavně členové našeho oddílu Kajky. Podařilo se projít okolí Litovického rybníka a Kaly a nasbírali jsme asi 2 m³ odpadu. Přestože u rybníků uklízíme v posledních letech jen jednou ročně (jarní brigády jsme

přesunuli do zeleně nad Jenečkem), množství odpadu je oproti rokům, kdy jsme s úklidem začínali, výrazně nižší. Je to nepochybně důsledkem toho, že Technické služby Hostivice průběžně uklízejí místa, kde se objeví zárodek nějaké černé skládky, ale svou roli snad hraje také přístup lidí, kteří se již v přírodě chovají lépe. Za pomoc při brigádě děkuji všem účastníkům a hlavně panu Valečkovi z Mysliveckého sdružení Chýně - Hostivice, který svezl sebráný odpad, Technickým službám Hostivice za likvidaci odpadu a Kanceláři ÚVR ČSOP za dodané pytle na odpad. V letošním roce se nám povedlo také obnovit v celé trase značení naučné stezky Hostivické rybníky a znovu natřít



FOTO: ARCHIV J. KUČERY

celou ptačí pozorovatelnou u Litovického rybníka. Věřím, že stezka s pozorovatelnou budou dál sloužit návštěvníkům přírodní památky Hostivické rybníky.

JIŘÍ KUČERA, ČSOP HOSTIVICE

vývoj linkového vedení 1994 – 2014



Od 1. 1. 1995 nastala pro hostivické cestující velká změna. Na lince 357 bylo zřízeno vnější pásmo, tzn. že osoba cestující z nebo do vnějšího pásma si musela označit další jízdenku. Roku 1995 se zvyšuje počet vnějších pásem na čtyři a zároveň startuje také integrace železničních zastávek a stanic. Pro Hostivici to od konce května znamená částečnou integraci, tedy možnost jízdy na předplatní jízdenky do obou železničních stanic na území města, konkrétně Hostivice a Hostivice - Litovice. Stejný rok se stal zrodem i pro další linku do Hostivice. Tentokrát se vyvolenými stali občané Břví, kam od 2.9.1995 zajížděla linka č. 358 směřující do Chýně. Den 1. 6. 1996 nebyl pouze Mezinárodní den dětí, nýbrž i datem pro rozsáhlé dopravní změny. Nejmarkantnější se stalo zřízení přestupného tarifu v PID. Staré jízdenky úzkého provedení s typickou "šachovnicí" byly opuštěny a jejich místo obsadily podstatně širší jízdenky označované ve zbrusu nových žlutě zbarvených elektronických označovačích. Druhou změnou pro hostivické bylo zřízení nové linky č. 306 v trase Zličín - Sobín - Hostivice - Jeneč, která doplňovala již dříve zavedenou

linku 357. V souvislosti se zřízením linky 306 došlo i na úpravu trasy linky 357 v Hostivici. První záříjový den roku 1997 nebyl jen začátek školního roku, ale i startem nové linky č. 347, která obsáhla i oblasti, které dosud nebyly obsluženy autobusy PID. Autobusy soukromé firmy J. Horký - Hotliner se rozjely v trase Bílá Hora - Jiviny - Hostivice - Hostivice, Sportovců - Hostivice, Staré Litovice. Další příměstskou novinkou se stala 24.5.1998 linka 319 s trasou Letiště Ruzyně - Středokluky - Hostouň - Jeneč - Hostivice, nádraží. V trase Středokluky - Hostouň - Jeneč - Hostivice, nádraží fungovala jako náhradní autobusová doprava, jelikož dotčený úsek byl z důvodu havarijního stavu v té době již více než 5 let bez provozu. K náhradní dopravě za vlak se váže i dopravní zajímavost, jelikož v úseku bez provozu platit současně tarif ČD a PID. Celostátní změna jízdních ráďů 14.12.2003 byla datem zrodu expresní polokružní linky 336 v trase Zličín - Hostivice, Palouky - Hostivice - Hostivice, Sportovců a zpět. Pro dopravu žáků do hostivické školy byla dne 1. 11. 2005 zřízena nová linka č. 457 v trase Chýně - Hostivice, Litovice, jejíž jediný ranní spoj v uvedeném směru nahrazoval zrušený spoj l. č. 357. Linka 457 měla život přímo jepičí, v provozu vydržela pouze 6 týdnů, než byla nahrazena prodlouženou linkou č. 347. Poslední linkovou novinkou PID, která se na území Hostivice dostala, byla od 10.12.2006 noční linka 607, v trase Sídlíště Řepy - Zličín - Sobín - Hostivice, Ve Vilkách. Poslední březnový den roku 2007 se stal znovuzrozením osobní dopravy na železniční trati v úseku Hostivice - Středokluky -

Podlešín. Začala zde provoz dvou párů sezonních vlaků s názvem Cyklovlak. Do dnešních dnů se na území Hostivice můžeme setkat s autobusovými linkami PID č. 306, 336, 347, 607. Ostatní změnilы svou trasu nebo byly zcela zrušeny. Dílčích změn byla v průběhu let celá řada, není však možné na tomto místě postihnout celý rozsah. Mimo stálých linek se ve sledovaném období objevovaly na území města autobusy náhradní dopravy za vlaky Českých drah, a to jak Dopravního podniku hl.m. Prahy, tak dalších, zejména soukromých dopravců.

Speciální zmínku si zaslouží den 13. 9. 2014, kdy se na území města objevily autobusy zvláštních linek 357, 706, 747, 757, a sice v rámci Městských pivních slavností a 4. Regionálního dne PID. Číslem první zmíněné linky byly označeny pouze vozy slavnostního průvodu, které oficiálně cestující nepřepřavovaly. Zvláštní linka 706 byla zřízena v trase Zličín - Sobín - Hostivice, Ve Vilkách, linka 747 v trase Zličín - Chrášťany - Chýně - Břve - Hostivice - Bílá Hora. Největší zájem vzbudila vnitro městská midibusová linka 757 v trase Hostivice, náměstí - Hostivice, nádraží - Hostivice, Cihlářská - Hostivice, Za Mlýnem - Hostivice, Ve Vilkách - Hostivice, K Lesu - Hostivice, Sadová - Hostivice, náměstí. Zájem o ni byl enormní nejenom ze strany návštěvníků akce, ale i místních obyvatel, pro které by měla zásadní přínos při cestování nejen do zaměstnání. Mohla by sloužit jak místní frekvenci, tak jako napajec vlaku a ostatních autobusových linek.

MICHAL BABICKÝ

FOTO: ARCHIV M. BABICKÉHO