

# hostivický



listopad 2014

měsíčník ročník 41



## Spirituál kvintet

Adventní koncert se koná v hostivické sokolovně str. 9

## Svatomartinské slavnosti vína

Mladá vína, delikatesy a hlavně moravská cimbálovka str. 2, 14

**12** Adventní trhy

**13** Divadlo v Hostivici  
„Jak je důležité míti Filipa“

**16** Hostivické světélkování

Obsah

**4** Zpráva i činnosti Rady města Hostivice / **3** Výsledky voleb / **6** Informace investičního odboru / **7** Vítání občánků / **8** Městská policie / **10** Abonentní vstupenky na sezónu 2015 / **12** Degustace koňaku v sokolovně / **14** Adventní trhy / **16** Přijďte za Mikulášem do sokolovny / **17** Zprávy ze ZŠ / **22** Zprávy z MŠ / **22** Polemika, názory

Editorial

## Slavnosti vína, Spirituál kvintet a velký návrat divadelních ochotníků

Vážení čtenáři,

Svatomartinské slavnosti vína, které se budou konat ve dnech 14. - 15.11 v hostivické sokolovně jsou především příležitostí strávit večer ve společnosti přátel, skvělého mladého vína, gastronomických specialit – od husích pochoutek po voňavé klobásy – a hlavně u tance, ke kterému vám bude hrát moravská cimbállovka. Kultura tohoto roku však v Hostivici tímto nekončí. 4. prosince se v sokolovně odehraje velkolepý návrat hostivické ochotnické scény. Premiéru tento den bude mít Wildeova klasika Jak je důležité míti Filipa. Den poté, 5. prosince potom budete mít možnost nasát vánoční atmosféru v podání Spirituál kvintetu. Poslední zájezd s MKSH tohoto roku se uskuteční 14. prosince, a to do Drážďan na tradiční adventní trhy. Vzhledem k velkému zájmu o všechny akce doporučuji využít předprodej, který probíhá buď v sokolovně, nebo v knihovně (dle typu akce). Více informací najdete uvnitř listu. Přeji příjemně prožitý listopad.

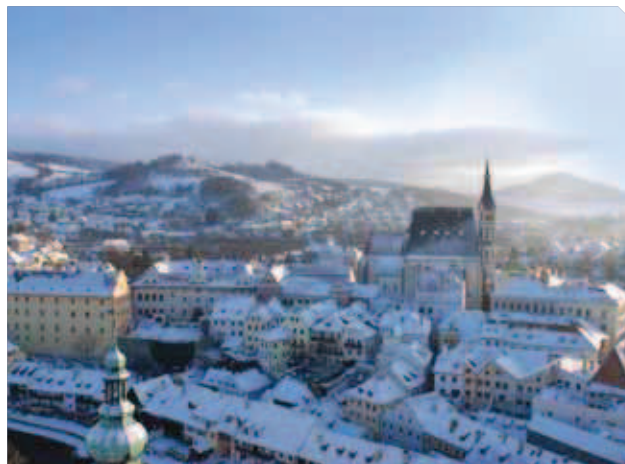
JAN ČERNÝ  
ŘEDITEL MKSH



Cítát měsíce

Všechno, co nás obtěžuje a vyčerpává, jsme si vytvořili my sami. Když si to uvědomíme, můžeme s tím začít pracovat.

**Jaroslav Dušek**



## Kam se pojedete s MKSH v roce 2015

Rozhodněte o tom, na která místa budete moci jet příští rok. Tradiční jednodenní zájezdy s MKSH získaly na velmi dobré pověsti. V roce 2014 jsme navštívili Vídeň a Norimberk. V tomto prosinci nás čekají ještě adventní trhy v Drážďanech. **Ale už nyní můžete na webu MKSH ([www.mksh.cz](http://www.mksh.cz)) hlasovat, kam byste se rádi podívali příští rok.** V nabídce je Český Krumlov, Linz, Wroclav, nebo Mnichov. Hlasovat je možné do 31. 12. 2014. Do dvou měst, která získají nejvíce hlasů, budou uskutečněny zájezdy na jaře resp. na podzim příštího roku. Je jen na vás, kam se z Hostivice v roce 2015 pojedete.

## FOTOSOUTĚŽ

V tomto kole naší soutěže nebyl vybrán žádný výherce. Z důvodu nízké účasti našich čtenářů jsme nuceni ji ukončit. Máte-li ale nápad, v jaké disciplíně byste rádi soutěžili, neváhejte nám psát vaše tipy na [info@mksh.cz](mailto:info@mksh.cz).

**Těšíme se na vaše nápady!**

**TIRÁŽ** Hostivický měsíčník – periodický tisk evidovaný Ministerstvem kultury ČR pod č. MK ČR E 11009 / **Vydává:** MKSH, příspěvková organizace, Husovo nám. 59, 253 01 Hostivice, IČ: 71294023 **Redakční rada:** Marek Chmelík, Soňa Křemenová, JUDr. Věra Marešová, MUDr. Taťána Suchánková Kočí, Martin Veselý / **Redaktoři:** PhDr. Jan Černý, Ing. Michaela Waldhauserová **Grafika:** Kristína Černá **Adresa redakce:** Husovo nám. 59, 253 01 Hostivice **Úřední hodiny:** středa 14:00 – 18:00, tel: 220980171, **email:** [hostivicky.mesicnik@mksh.cz](mailto:hostivicky.mesicnik@mksh.cz) / Za správnost textů odpovídají autoři, u inzerátů inzerenti. Otištěné materiály nemusí být totožné se stanoviskem redakce. Redakce si vyhrazuje právo na krácení příspěvků. Pokud není uvedeno jinak, fotografie jsou z archivu redakce. **Foto na titulní straně:** archiv Spirituál kvintet **Náklad:** 3700 výtisků. **Tisk:** Grafotechna Plus s.r.o., Lýskova 1594/33, Praha 5 – Stodůlky, Neprodejné. Zdarma do schránky občanům. **Datum vydání:** 10.11.2014 / **Uzávěrka prosincového čísla:** 20.11.2014

# tančárna

**T**aneční studio Style, Taneční škola Ivy Langerové, Taneční akademie Kristýny Kotinové. To jsou jen namátkou školy společenského tance působící v Hostivici. Zdá se tedy, že nám ve městě roste počet tanečníků, kteří ovládají nejen valčík a polku, ale i waltz, quickstep, rumbu, jive a další společenské tance. Otázkou je, kde by si mohli naučené kroky zopakovat a procvičit. Plesy jsou přece jenom více akcí společenskou a na zaplněném parketu mnohdy ani nelze udělat

pořádný krok, natož nějakou figuru. Pro tento účel se jeví být ideální tančárna, kterou jednou do měsíce pořádáme v hostivické sokolovně. Za doprovodu reprodukované hudby si zde fandové společenského tance mohou procvičit figury standardních a latinskoamerických tanců, které se naučili v tanečních lekcích nebo si jen tak zatančit pro radost a pobavit se s přáteli. Nejbližší tančárnu uspořádáme v neděli 23. listopadu od 19 do 21h. Budeme se na vás těšit!

Kdy: 23. 11. 2014 (pravidelně 1x měsíčně)  
Čas: 19.00 – 21.00  
Cena: 100 Kč/pár  
Kontakt: Petr Frydrych,  
petr.frydrych@gmail.com



FOTO: P. FRYDRYCH

## typy autobusů PID v Hostivici

**Z**ahájení provozu linky 357 v sobotu 12. 11. 1994 se zúčastnil tehdy nově dodaný autobus Karosa B731 ev.č. 7032. Konkrétní vůz však během nedlouhého provozního života neměl štěstí, neboť hned v roce následujícím utrpěl zničujícím požárem natolik, že musel být vyrazen. Dopravní podnik hl.m. Prahy vypravoval od počátku provozu linky 357 až do konce června 1996 jakékoliv standardní provozní autobusy typů B731 (automatická převodovka) a B732 (mechanická převodovka) z let 1987 – 1994. Od 1. 7. 1996, kdy došlo ke změně odbavovacího systému, byla na příměstské linky vyčleněna zvláštní skupina autobusů a též řidičů. Od 1. 9. 1997 se na území Hostivice objevily autobusy dalšího dopravce, a sice na lince 347. Soukromý dopravce s názvem Jaromír Horký – Hotliner jezdil na lince s postaršími vozy Karosa B731, B732 a C734 až do 31. 5. 2002, kdy byl vystřídán dopravcem ČSAD MHD Kladno a.s. Zmíněný kladenský dopravce se v rámci PID objevil na území města již 24. 5. 1998, kdy byla zřízena linka č. 319 z Hostivice přes Jeneč, Středokluky na ruzyňské letiště. V roce 1998 se početná flotila autobusů dopravce skládala zejména z vozů Karosa typové řady 700. Převládaly tehdy nepříliš vhodné dvoudveřové linkové autobusy typu C734. Vhodnějších městských třídvěřových vozů měl dopravce pro provoz v PID pouze několik málo kusů. Tehdy vyráběné vozy novější řady 930 (B931/2, C934) dopravce teprve pozvolna zařazoval do vozového parku. Postupem doby nastala pozvolná generační obměna, kdy hranaté autobusy řady 700 byly pozvolna vyřazovány a nahrazovány již zmiňovanou zaoblenou řadou 930. V případě DP Praha byl vozový park inovován autobusy Karosa B931, u ČSAD Kladno se nakupovaly B932 a zejména dvoudveřové C934. Jeden z prototypů B931 s ev.č. 1383 občas zavítal i do Hostivice, nicméně jeho typickou štací byla linka 307 do



FOTO: M. BABICKÝ

Unhoště. V roce 2002 započala produkce autobusů Karosa, další (a poslední) inovované řady, tentokrát s označením 950. Výroba definitivně skončila v roce 2006, kdy dnešní vysokomýtská autobusová továrna zcela opustila tradiční (československou) panelovou koncepci řad Š11/730/930/950 a nadále se věnovala pouze montáži moderních vozidel Citybus, Citelis, Crossway. Vozy řady 930 již DP Praha na linku 347 nevypravuje, v případě ČSAD Kladno jde o několik posledních mohykánů. Autobusy řady 950 v Hostivici stále jezdí, typ B951 provozuje DP Praha, typy B952, C954 ČSAD Kladno a tvoří stabilní základ současného vozového parku, byť vysokopodlažního. Mezi roky 2008 a 2009 byly vyřazeny poslední vozy typové řady 700 a jejich místa zaujaly nově dodané kladenské autobusy Crossway. Na hostivické linky 306, 336 začal být nasazován jeden vysokopodlažní vůz a dva nízkopodlažní, s tím, že od prosince 2009 byl v jízdních řádech na lince 306 uveden garantovaný nízkopodlažní spoj. Od června 2010 se občas na některé z linek objeví naftový Citelis ev.č. 1383, který je v rámci Pražské integrované dopravy typově poměrně vzácným vozidlem. Dopravní podnik nasadil první nízkopodlažní spoj na linku 347 až od 29.11.2009, byl to tehdy Citybus ev.č. 3265. Generační obměna se uskutečnila od 7.7.2013, kdy byl na

linku 347 prvně nasazen nízkopodlažní vůz SOR NB12. Ty jsou po vyladění provozních nedostatků na linku 347 v současnosti víceméně stabilně nasazovány. Stávka zaměstnanců DP Praha dne 16. 6. 2011 zapříčinila paralýzu MHD v Pražské integrované dopravě. Autobusové spoje na lince 347 hradil tehdy jediný vůz, narychlo zapůjčený z ČSAD Kladno. Od 8.8. do 14.8.2013 byl na lince 306 a posléze noční 607 nasazen zapůjčený kloubový MAN Lion's City G. Podle dostupných informací šlo o historicky první provozní nasazení kloubového vozu na lince PID v Hostivici. Od pátku 22. 11. 2013 se objevil v provozu na lince 306 a občas i noční 607 autobus další zkušební vůz, a sice SOR NBG12 ev.č. 1392. Třídvěřový vůz s pohonem na zemní plyn byl na lince nasazován až do února 2014, kdy byl převeden na jiný úsek v PID. V únoru 2014 byly do provozu zařazeny nové nízkopodlažní vozy Iveco Citelis 12M CNG s pohonem na zemní plyn, jeden na linku 336, dva na linku 306. Za zmínku stojí i návrat Karosy B732 po pěti letech od ukončení provozu v rámci Městských pivních slavností. Během stejné akce se zájemci mohli svést i zbrusu novými předváděcími autobusy Isuzu Novo Ultra 7.2 a Mercedes-Benz Conecto LF EURO 6.

MICHAL BABICKÝ