

Z P R A V O D A J

Kroužku městské dopravy
Praha



Ročník XLII (2014)

Číslo 3 (426)

Obsah:

Organizační sdělení:	9. Nový člen KMD
P. Pany	Připomínáme si ... (Výročí pražské MHD v březnu 2014)
F. Jiřík	Rozmístění pražských tramvají k 31. lednu 2014
J. Lutrýn a kol.	Autobusy soukromých dopravců PID k 31. prosinci 2013
M. Babický	Plynové autobusy v Hostivici
V. Liška	Návrat MHD k jabloneckému hlavnímu nádraží
P. Mitáček a kol.	ODIS Ostrava 2013 – vozový park, 1. část – elektrická trakce

Součástí je fotografická příloha a pouze v elektronické verzi aktuální schéma MHD v Debrecenu

Pozvánka

Příští členská schůze se koná ve čtvrtek 3. dubna 2014 od 18 hodin v Aramarku ve Vysočanech.
Na program bude přednáška kol. Bělora „Střípky z USA“

Aktuální program

Čtvrtek 6. března 2014: Bylo – nebylo; možný vývoj pražské tramvajové sítě od 90. let (kol. Jiřík)

9. Nový člen KMD

S platností od 1. ledna 2014 byl přijat za člena:

534	Roman KRATINA	distribuční skupina V
	Na Proutcích 176	tel.: 728 835 505
	149 00 Praha 4 – Šeberov	e-mail: romankratina@seznam.cz

Připomínáme si ...

Výročí pražské MHD v březnu 2014

1. března 1879	byl ukončen provoz koňských omnibusů	135 let
4. března 1969	přestaly jezdit tramvaje Mezibranskou a Sokolskou ulicí od Muzea na náměstí I. P. Pavlova	45 let
26. března 1939	byl v Praze zaveden pravostranný provoz (mimo Prahu již od 17. března)	75 let
31. března 1969	dočasně dojezdily trolejbusy od Krajského národního výboru na Smíchově do Jinonic (t-52) a k Motorletu (t-60)	45 let

Petr Pany (175)

Krátké zprávy

Praha (tram): Ve středu 26. února 2014 opustil Prahu další vůz T3CS – ev. č. 7162. Cíl byl však nedaleký – středočeský Kolín. Tramvaj se stala majetkem jistého ekologického likvidátora odpadních surovin, neměla by ovšem být sešrotována, nýbrž využita obdobně jako před časem vůz ev. č. 7043 (alias 7055) v Pražské strojárně ve Vnoři.
os. inf. J. Lutrýn (276)

Praha (bus): V lednu 2014 bylo zařazeno do provozu pět midibusů Solaris Urbino 8.9LE ev. č. 2046-2050, v únoru 2014 je následovalo dalších pět s ev. č. 2051-2055. Všechny byly přiděleny do provozovny Vršovice.
J. Lutrýn (276)

Praha (bus): Na nepříliš úspěšný zkušební provoz elektricky poháněného vídeňského minibusu Siemens/Rampini ev. č. 8311 navázal zkušební provoz dalšího elektricky poháněného minibusu – tentokrát se jednalo o předváděcí vůz SOR/Cegelec EBN8. Provoz vozidla, které v návaznosti na předchozí vůz obdrželo provizorní ev. č. 8312, probíhal za obdobných podmínek – vůz byl od 6. do 11. února 2014 nasazen opět na vložené pořadí 11 linky a-216. Akumulátory se tentokrát nabíjely

Karosa C 934	1768-1770
Karosa B 941	1786, 1787
Karosa B 952	1764
Karosa C 954	1785
Karosa C 955	1772 (vyčleněn z PID)
Karosa Citybus C 12M	1778-1780, 1790
SOR B 9.5	1763 (ex ICOM Jindřichův Hradec), 1765
SOR NB 12	1772 (třídveřový prototyp, zapůjčen výrobcem 3-4/2013, nyní PBK)
Iveco Crossway 12 LE	1771, 1773, 1784
MAN Lion City	1775
MAN Lion City G	1788
Mercedes O 345 Conecto N	1777
Mercedes O 530 Citaro	1766
Peugeot/Jonckheere ProCity	1783

ABOUT ME s.r.o., Praha (číselná skupina 1911-1950)

SOR BN 8.5	1941 (do 1/2013 zapůjčen výrobcem)
SOR CN 8.5	1920-1935
SOR NB 12	1915 (pronajat výrobcem), 1916-1919
Solaris Urbino 8.9 LE:	1936-1940 (všechny pronajaty výrobcem)

TARIVO s.r.o., Praha (do 4/2013 HOTLINER s. r. o., Praha) – linky mimo systém PID (hypermarkety)

Karosa B 731	9531, 9538, 9541 (všechny vyřazeny ještě u firmy Hotliner)
Karosa B 732	9508, 9511 (oba vyřazeny ještě u firmy Hotliner)
Karosa B 832	9510
Karosa B 932	9506 (vyřazen ještě u firmy Hotliner)
Karosa C 934	bez ev. č. (ex Wuka Group ex Tourbus Brno, k TARIVO již nepřešel)
Karosa Citybus C 12M	1 (ex Ostrava 7005), 2 (ex Ostrava 7006), 3 (ex Ostrava 7004)
Mercedes O 345 Conecto City	001 (k TARIVO již nepřešel), 003 (prodej ATP Avtotransservis Ševsk, Rusko, ev. č. 191), 004, 005, 012 (vyřazen patrně ještě u firmy Hotliner, nehoda Zličín 2011), 013
Mercedes O 530 Citaro	9533
Mercedes O 530 Citaro Ů	9528

Plynové autobusy v Hostivici

Michal Babický (396) s využitím podkladů ČSAD Kladno

V úterý 11. února 2014 nasadil dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. (dále jen ČSAD Kladno) na linku a-306 dlouho očekávané nové autobusy. Jde o dva nízkopodlažní dvoudveřové vozy typu Irisbus Citelis 12M ve verzi CNG (stlačený zemní plyn). Autobusy obdržely registrační značky 2SX 2475, 2SX 2476 a ev. č. PID 1408 a 1391 v uvedeném pořadí. Citelis ev. č. 1408 dojezdil až do konce směny na zmíněné a-306, poté ještě završil své putování hbitým přejezdem na noční a-607.

Jakýmsi předskokanem, který na a-306 zahájil éru plynových autobusů, se stal zapůjčený zkušební vůz SOR NBG12 ev. č. 1392 s registrací 4E8 8965, který na a-306 vyjel již 22. listopadu 2013. Po dodávce autobusů Citelis předal pomyslné žezlo nově příchozím a následně byl převeden na linky a-316 a 356 Pražské integrované dopravy.

Oba Citelisy jsou vybaveny novějším typem odbavovacího a informačního systému. V nejbližší době mají být vozy opatřeny červenými samolepicími foliemi. Konečná vnější podoba vozů tedy bude červenobílá, na střeše, resp. krytu tlakových nádob se objeví text zdůrazňující plynový pohon. Další nový plynový Citelis dopravce ČSAD Kladno zařadil ještě během února 2014 (ev. č. 1385, RZ 2SX 2596) a bude obsluhovat expresní linku a-336. V souvislosti s dodávkou nových vozů bude vyřazeno několik nejstarších vozů Karosa typové řady 930 z let 1998-2001, již velmi provozně opotřebovaných.

Cestující, kteří využívají Středočeskou integrovanou dopravu, se s novými plynovými Citelisy budou setkávat také, dopravce je mj. bude nasazovat na linky b-A32 Unhošť – Malé Kyšice – Hostivice – Praha a b-B82 Řevničov – Hostivice – Praha. Vzhledem k zásadnímu nárůstu počtu vozidel na zemní plyn musel dopravce rozšířit plnicí stanici na CNG, kterou má ve svém areálu na Kladně.

2.5 Evidenční stav trolejbusů k 31. prosinci 2013 (včetně ev. č.)

vozy podle typů	v provozu MHD	historické	celkem
Tatra T400/IIIA	–	1 (26 II)	1
Škoda 8Tr	–	1 (29 II)	1
Škoda 9TrH	–	1 (82)	1
Škoda 14Tr	9 (3249, 3251, 3253, 3256-3261)	1 (3229)	10
Škoda 15Tr	8 (3504-3508, 3510-3512)	–	8
Karosa/Škoda 17Tr	–	1 (3902)	1
Škoda 21Tr	12 (3303-3309, 3311-3315)	–	12
Škoda/Solaris 26Tr	7 (3715-3721)	–	7
Škoda/Solaris 27Tr	3 (3802-3804)	–	3
Trollino 12AC	14 (3701-3714)	–	14
Trollino 15AC	4 (3601-3604)	–	4
Trollino 18AC	1 (3801)	–	1
SOR TN 12C	1 (3911)	–	1
SOR TNB 12	1 (3912)	–	1
SOR TNB 18	1 (3951)	–	1
trolejbusy celkem	61	5	66
přívěs B 40		1 (141 II)	1

3 Elektrobusy

Skupina čtyř elektricky poháněných autobusů SOR EBN 10.5 ev. č. 5001 až 5004 zůstává v roce 2013 beze změn, od 1. ledna 2013 jsou organizačně všechny přiděleny provozovně trolejbusy. Na jejich odstavování a nabíjení tato změna ale nemá vliv, i nadále jsou vozy ev. č. 5001 a 5002 zpravidla odstavovány a nabíjeny v garážích Hranečnick, ev. č. 5003 a 5004 zpravidla v trolejbusové vozovně.

V rámci zkušebního provozu byly v ostravské MHD v roce 2013 dále nasazeny následující elektrobusy:

- prototyp 10 m dlouhého elektrobusu AMZ CitySmile CS10E s karoserií polského výrobce AMZ Kutno Sp.z o.o. a výzbrojí Cegelec s vodou chlazeným trakčním motorem o výkonu 120 kW, kompletovaný v roce 2012 v Kutnu a vystavovaný na veletrhu Czech Raildays 2013. Od 2. do 10. července 2013 byl s ev. č. 9997/II nasazován ve zkušebním provozu s cestujícími na a-38 (v pracovní dny) a a-52 (víkend), a to bez vybavení odbavovacím zařízením ODIS.
- prototyp 8 m dlouhého elektricky poháněného midibusu EVC „First Electric“ výrobce EVC Group na podvozku Iveco Daily s dvoudvéřovou karoserií zhotovenou slovenskou firmou Rošero. Vozidlo s kapalinou chlazeným trakčním asynchronním motorem o výkonu 100 kW a 18 místy k sezení byl označen ev. č. 9998 a v září týden nasazován na a-98.

O čem psal Zpravodaj před dvaceti lety

V čísle 3 (210) ročníku XXII. (1994) jsme se mohli dočíst, že

- vozový park pražských tramvají čítal 924 vozy – 483 T3, 102 T3M, 291 T3(SU)CS a 48 KT8D5
- v Praze se objevily další vozy s tlačítky ovládání dveří – dvojice T3CS ev. č. 7250+7251
- v Opavě byl ukončen pravidelný provoz posledních autobusů ŠM 11 v České republice

ZPRAVODAJ KROUŽKU MĚSTSKÉ DOPRAVY PRAHA, o. s.

Vychází příležitostně a je určen jen pro vnitřní potřebu KMD Praha.

E-mail: kmd@doprava.cz

Redakce: Ing. Jan Lutrýn – šéfredaktor, Pavel Malkus, Ing. Jan Přivora

Redakční uzávěrka: 28. února 2014. Číslo 3/2014 (426) vyšlo 6. března 2014. Náklad: 145 výtisků

Předpokládaný termín uzávěrky následujícího čísla: 27. března 2014

Příspěvky přijímají členové výboru a redakce nebo je lze stejně jako veškerou korespondenci zaslat na adresu: **Ing. Jan Lutrýn, Americká 24, 120 00 Praha 2**



Dvojice snímků Pavla Fojtíka z 24. ledna 2014 dokumentuje příjezd vozu KT8D5 ev. č. 22 (bývalý košický vůz ev. č. 503) z německého Strausberku do OT v Praze-Hostivaři. Po složení z kamionu byl posunovacím vozem ev. č. 5550 odvezen do dílen k opravě a vložení nízkopodlažního dílu



V sobotu 18. ledna 2014 se za příznivých povětrnostních podmínek pracovalo na náměstí Míru na výměně koleje ve směru do centra; kolej z centra následovala o týden později (© Jan Lutrýn). Naproti tomu z bývalého „rámusáku“ zbývá stále méně a méně (© Jan Šurovský, stav z 9. února 2014)



Dva snímky Michala Babického z 11. února 2014 nám dávají nahlédnout na první den pravidelného provozu plynových autobusů dopravce ČSAD MHD Kladno na a-306 do Hostivice. Vlevo předváděcí autobus SOR NBG 12 s provizorním ev. č. 1392 v zastávce Hostivice, Na pískách; vpravo míjení obou Citelisů Line C 12M CNG (zleva ev. č. 1408 a 1391) na hostivickém Husově náměstí